

PROJEKT TECHNICZNY

EGZ. NR 1

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Wymiana nawierzchni dziedzińca przed budynkiem Bałtyckiej Galerii Sztuki Współczesnej w Słupsku, ul. Partyzantów 31A.
Adres obiektu budowlanego:	ul. Partyzantów 31A, 76-200 Słupsk
Nazwa jednostki ewidencyjnej:	Słupsk (2263011)
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych:	obręb 6, działka ewid. nr: 745/1; 745/6
Nazwa i adres Inwestora:	Bałtycka Galeria Sztuki Współczesnej 76-200 Słupsk, ul. Partyzantów 31A

KAWKA INŻYNIERIA DROGOWA

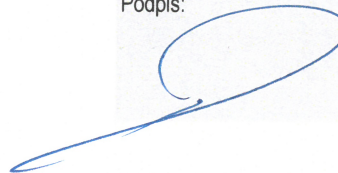
Projektant:

mgr inż. Jarosław Kawka
upr. nr: POM/0332/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej

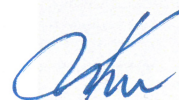
Asystent projektanta:

mgr inż. Katarzyna Kawka

Podpis:



Podpis:



SPIS TREŚCI**CZĘŚĆ FORMALNA**

	strona
Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Uprawnienia budowlane – Projektant (branża drogowa)	4
Zaświadczenie – Projektant (branża drogowa)	5

CZĘŚĆ OPISOWA

	strona
Opis techniczny	6
1. Wstęp	6
1.1. Podstawa opracowania	6
1.2. Materiały wyjściowe do projektowania	6
1.3. Cel opracowania	8
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego	8
2.1. Lokalizacja inwestycji	8
2.2. Teren inwestycji	8
3. Stan istniejący	8
3.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu	8
3.2. Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki	10
4. Stan projektowany	10
4.1. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
4.2. Remont nawierzchni dziedzińca	10
4.2.1. Parametry techniczne	10
4.2.2. Układ warstw konstrukcyjnych i rozwiązania materiałowe	10
4.2.3. Odwodnienie dziedzińca	12
4.2.4. Oświetlenie dziedzińca	12
4.2.5. Organizacja ruchu	13
4.3. Ukształtowanie terenu i układ zieleni	13
4.3.1. Ukształtowanie terenu	13
4.3.2. Gospodarka zielenią	13
4.3.3. Wycinka drzew	13
5. Zestawienia powierzchni	13
5.1. Bilans powierzchni	13
6. Informacje i dane	13
6.1. Ochrona konserwatorska	13
6.2. Ochrona obiektów na terenach górniczych	13
6.3. Ochrona obiektów na terenach zagrożonych osuwaniem mas ziemnych	14
6.4. Ochrona przed powodzią	14
6.5. Ochrona środowiska	14
7. Ochrona przeciwpożarowa	14
8. Podsumowanie	15

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	skala	strona
Rys. 1. Plan orientacyjny	1:10 000	16
Rys. 2. Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500	17
Rys. 3. Rzut placu dziedzińca	1:100	18
Rys. 4. Przekroje konstrukcyjne	1:50	19

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Projektant (branża drogowa)

Pan Jarosław Kawka upoważniony jest:

a) Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.), w szczególności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- c) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- d) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postępu statków powietrznych oraz przepust.

Powierzenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budowlanych w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Izby Inżynierów Budowlanych w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.): § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej odwołania o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania Wzruszenie się strony postępowaniu, decyzja służy się ostateczną i prawomocną. Wzruszenie się strony przez stronę odwołania o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania w sprawie odwołania się od stanu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wysokoński

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Małgorzata Malinowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Zbigniew Suligowski



Otrzymał:

1. Pan Jarosław Kawka
- 76-200 Słupsk, ul. Zamiejska 28a-9
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Gdańsk, 30 grudnia 2019 r.

sygn. akt. 385/POM/OKK/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan Jarosław Kawka
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 19.04.1989 r. w Słupsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0332/PBD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

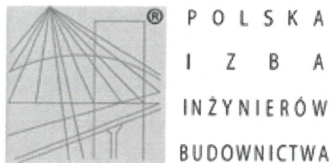
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

Jarosław Kawka

ZAŚWIADCZENIE Projektant (branża drogowa)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-YKY-2JX-J6T *

Pan Jarosław Kawka o numerze ewidencyjnym POM/BD/0056/20
adres zamieszkania ul. Zamiejska 28c/9, 76-200 Słupsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-23 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

Jarosław Kawka

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa z Inwestorem.

1.2. Materiały wyjściowe do projektowania

MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Umowa z Inwestorem.
- Uzgodnienia i wytyczne Inwestora.
- Mapa w skali 1:500.
- Wizja lokalna.
- Pomiary w terenie.

AKTY PRAWNE

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333, wraz z aktami zmieniającymi).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110, wraz z aktami zmieniającymi).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz.U. z 2020 r. poz. 843).
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2020 r. poz. 310, wraz z aktami zmieniającymi).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2020 r. poz. 1219, wraz z aktami zmieniającymi).
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2020 r. poz. 276).
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843, wraz z aktami zmieniającymi).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470, wraz z aktami zmieniającymi).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2020 r. poz. 293, wraz z aktami zmieniającymi).
- Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2020 r. poz. 1990)

- Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 r. poz. 55, wraz z aktami zmieniającymi).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 784, wraz z aktami zmieniającymi).
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2020 r. poz. 282, wraz z aktami zmieniającymi).
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2021 r. poz. 869).
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2020 r. poz. 1463, wraz z aktami zmieniającymi).
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1161, wraz z aktami zmieniającymi).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1065 wraz z aktami zmieniającymi).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124; Dz. U. 2019 poz. 1643).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. poz. 735, wraz z aktami zmieniającymi).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).
- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r. poz. 1030).

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej wymiany nawierzchni dziedzińca przed budynkiem Bałtyckiej Galerii Sztuki Współczesnej w Słupsku przy ul. Partyzantów 31A.

2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest wymiana istniejącej nawierzchni dziedzińca wraz z jej regulacją wysokościową – remont istniejącego utwardzenia terenu działek budowlanych.

Planowane zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę oraz nie wymaga zgłoszenia budowy/ robót budowlanych.

2.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Słupsk, w obrębie geodezyjnym nr 6, na terenie nieruchomości przy ulicy Partyzantów 31A.

2.2. Teren inwestycji

Teren inwestycji obejmuje działki o numerach ewidencyjnych nr 745/1 i 745/6 (użytki gruntowe Bi) położone w obrębie geodezyjnym nr 6 w mieście Słupsk. Przedmiotowy teren objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „MPZP NR 60 POGRODZIE I”, a działki objęte zamierzeniem budowlanym znajdują się na terenie oznaczonym w planie jako 1-MW/U.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym dziedziniec Bałtyckiej Galerii Sztuki Współczesnej jest w całości wykonany jako plac utwardzony o nawierzchni z kostki betonowej. Przy granicy z pasem drogowym ulicy Partyzantów znajduje się ogrodzenie oddzielające teren nieruchomości od drogi publicznej. Wzdłuż ogrodzenia zlokalizowany jest niewielki teren zielony o szerokości ok. 1,5 m. Wjazd na teren odbywa się od strony ulicy Podgórnjej. Odwodnienie placu odbywa się powierzchniowo spadkami podłużnymi i poprzecznymi

do istniejącego wpustu deszczowego zlokalizowanego na środku placu. Pod powierzchnią placu występują sieci uzbrojenia terenu takiej jak: sieć ciepłownicza, sieć gazowa, sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej. Nawierzchnia placu wykonana jest z kostki betonowej typu fala w kolorze czerwonym. Nawierzchnia posiada zapadnięcia wymagające naprawy. Kostka betonowa z której jest wykonana wykazuje duże zużycie faktury zewnętrznej.



Zdjęcie nr 1. Widok na dziedziniec od strony ulicy Partyzantów.



Zdjęcie nr 2. Widok z dziedzińca w kierunku ulicy Partyzantów.



Zdjęcie nr 3. Widok na wjazd z ulicy Podgórnjej.

3.2. Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

W ramach inwestycji nie przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany w sposobie zagospodarowania terenu. W ramach zamierzenia budowlanego przewidziano wykonanie wymiany istniejącej nawierzchni placu dziedzińca wraz z jej regulacją wysokościową oraz wymianą konstrukcji nawierzchni.

4.2. Remont nawierzchni dziedzińca

4.2.1. Parametry techniczne

Dziedziniec (plac)

- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu – 100 kN
- Powierzchnia placu objęta remontem – 308,30 m²

4.2.2. Układ warstw konstrukcyjnych i rozwiązania materiałowe

[KN1] ISTNIEJĄCY PLAC UTWARDZONY (DZIEDZINIEC) - REMONT

- Nawierzchnia: kostka brukowa betonowa h=6 cm o kształcie kwadratu o wymiarach ok. 12,5 x 12,5 cm oraz prostokąta o wymiarach ok. 18,7 x 12,5 cm, niefazowana, faktura wierzchnia

postarzana, powierzchnia obijana, kolor szary z odcieniami brązu (kostka wizualnie zgodna z grafiką nr 1 i grafiką nr 2), ułożona na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grubości 4 cm.

- Wymagany wtórny moduł odkształcenia: $E_2 = 130 \text{ MPa}$.
- Warstwa podbudowy zasadniczej: kruszywo łamane #0/31,5 mm, $I_s=1,0$, $\text{CBR} \geq 60\%$, grubości 15 cm.
- Wymagany wtórny moduł odkształcenia: $E_2 = 80 \text{ MPa}$.
- Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem $\text{C}1,5/2 \leq 4 \text{ MPa}$, grubości 15 cm.
- Podłoże istniejące: wymagany wtórny moduł odkształcenia: $E_2 = 50 \text{ MPa}$.



Grafika nr 1. Wzór kostki betonowej.



Grafika nr 2. Wzór kostki betonowej.

PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI I OBRZEŻA

- [K1] Opornik betonowy o wym. 25x12 cm, h=0 cm (wtopiony).

UWAGA! W trakcie prowadzenia robót należy nie dopuścić do nawodnienia gruntu rodzimego. W przypadku, gdy istniejące podłoże gruntowe, charakteryzowało się będzie niższym parametrem wtórnego modułu odkształcenia (E_2) od założonego w projekcie, należy w miejscu tym dokonać w niezbędnym zakresie wymiany gruntu na piasek 0-2 i doprowadzić do zagęszczenia $I_s=1,0$ oraz założonego w projekcie wtórnego modułu odkształcenia.

4.2.3. Odwodnienie dziedzińca

Nie przewiduje się zmiany w sposobie odwodnienia istniejącego placu. W ramach inwestycji należy dokonać regulacji wysokościowej nasady wpustu deszczowego zlokalizowanego na placu oraz oczyścić studnię wpustu deszczowego wraz z jej osadnikiem.

4.2.4. Oświetlenie dziedzińca

W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany w sposobie oświetlenia dziedzińca. Istniejąca droga gruntowa nie posiada oświetlenia. W ramach inwestycji nie przewiduje się wykonania oświetlenia drogi.

4.2.5. Organizacja ruchu

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wprowadzania zmian w sposobie organizacji ruchu.

4.3. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

4.3.1. Ukształtowanie terenu

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany ukształtowania istniejącego terenu. Ukształtowanie istniejącego terenu jest płaskie.

4.3.2. Gospodarka zielenią

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wprowadzania zmian w zagospodarowaniu zieleni.

4.3.3. Wycinka drzew

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew.

5. ZESTAWIENIA POWIERZCHNI

5.1. Bilans powierzchni

Remontowane nawierzchnie twarde ulepszone:

- Z kostki betonowej (plac dziedzińca) – 308,30 m².

6. INFORMACJE I DANE

6.1. Ochrona konserwatorska

Na terenie działek objętych opracowaniem znajdują się obiekty budowlane wpisane do Ewidencji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Nawierzchnia dziedzińca przeznaczona do wymiany nie jest objęta formą ochrony zabytków, o której mowa w art. 7 pkt. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2020 r. poz. 282, wraz z aktami zmieniającymi), oraz nie jest objęta strefą ochrony konserwatorskiej.

6.2. Ochrona obiektów na terenach górniczych

Działki, na których planowana jest inwestycja nie są zlokalizowane na terenach górniczych, o których mowa w ustawie z dnia 9 czerwca 2011 r. prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. z 2020 r. poz. 1064, wraz z aktami zmieniającymi).

6.3. Ochrona obiektów na terenach zagrożonych osuwaniem mas ziemnych

Działki, na których planowana jest inwestycja nie są zlokalizowane na terenach zagrożonych osuwaniem mas ziemnych, o których mowa w ustawie z dnia 9 czerwca 2011 r. prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. z 2020 r. poz. 1064, wraz z aktami zmieniającymi).

6.4. Ochrona przed powodzią

Działki, na których planowana jest inwestycja nie są zlokalizowane na terenach zagrożonych powodzią, o których mowa w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz.U. z 2020 r. poz. 310, wraz z aktami zmieniającymi).

6.5. Ochrona środowiska

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, 471, 1378), oraz poza obszarami otulin form ochrony przyrody o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 3 ww. ustawy. Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2, pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 784, wraz z aktami zmieniającymi) i nie znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839).

7. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Zgodnie z ustawą z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2021 r. poz. 869) oraz Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r. poz. 1030) remont nawierzchni utwardzenia terenu zostanie wykonany z zachowaniem wymaganego przepisami dopuszczalnego nacisku pojedynczej osi napędowej pojazdu.

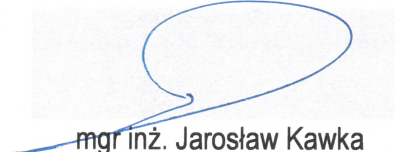
8. PODSUMOWANIE

- W przypadku stwierdzenia warunków odmiennych od założonych w dokumentacji projektowej, należy wstrzymać prowadzone prace i niezwłocznie powiadomić Projektanta.
- Wszystkie roboty należy prowadzić z zachowaniem należytej staranności z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Należy zabezpieczyć przed zniszczeniem i uszkodzeniem wszystkie drzewa znajdujące się w zasięgu oddziaływania prowadzonych prac .
- W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na mapie, należy bezzwłocznie zawiadomić właściwą jednostkę branżową.
- Wszystkie materiały zastosowane przy realizacji inwestycji muszą posiadać aprobaty techniczne oraz odpowiednie świadectwa, dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Wszystkie materiały planowane do zastosowania przy realizacji inwestycji winny zostać przedstawione do zatwierdzenia przez Inspektora nadzoru inwestorskiego / Inwestora.
- Przed przystąpieniem do prac należy zapewnić geodezyjne wytyczenie wszystkich obiektów budowlanych w terenie. Po zakończeniu prac w terenie, należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

UWAGA! Opracowanie objęte jest prawem autorskim w myśl ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1231). Wszelkie kopiowanie, powielanie i dokonywanie zmian w dokumentacji jest niedozwolone.

Branża drogowa

PROJEKTANT:

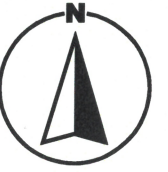


mgr inż. Jarosław Kawka

ASYSTENT PROJEKTANTA:



mgr inż. Katarzyna Kawka



LEGENDA:

 **LOKALIZACJA INWESTYCJI**
Miasto Słupsk / ul. Partyzantów 31A
obr. 6 / dz. nr 745/1; 745/6

KAWKA INŻYNIERIA DROGOWA
KATARZYNA KAWKA
76-200 Słupsk ul. Sienkiewicza 20/303
NIP: 4990571139 tel. 791 867 274
katarzynakawka.kid@gmail.com



INWESTOR

BAŁTYCKA GALERIA SZTUKI WSPÓŁCZESNEJ
76-200 Słupsk, ul. Partyzantów 31A

STUDIUM

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Wymiana nawierzchni dziedzińca przed budynkiem Bałtyckiej Galerii Sztuki Współczesnej w Słupsku, ul. Partyzantów 31A.

NAZWA OPRACOWANIA **NR RYS.**

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000

1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Kawka
(B DROGOWA) upr. nr: POM/0332/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej

Podpis

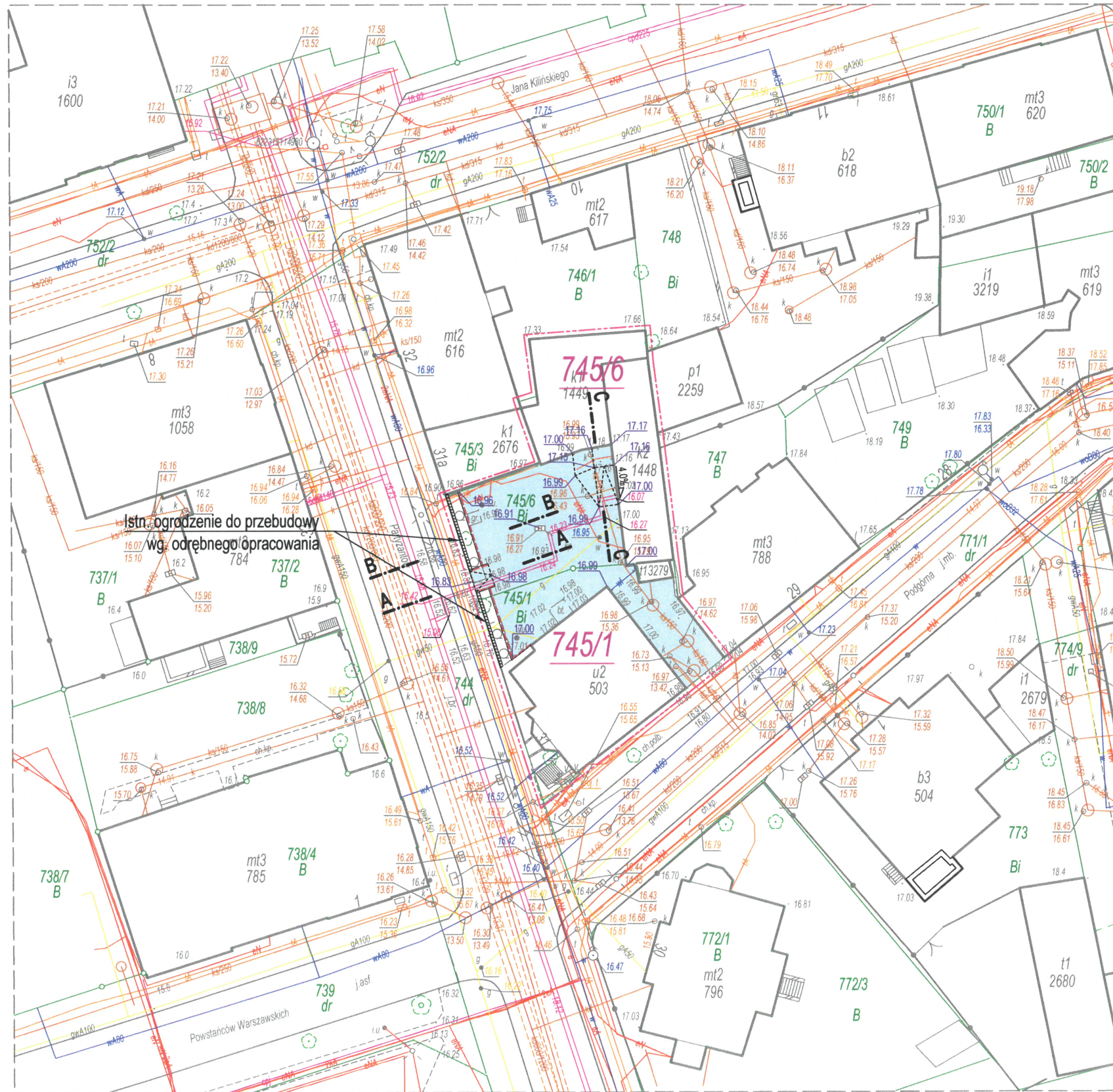
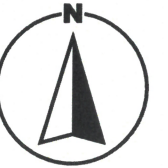
ASYSTENT mgr inż. Katarzyna Kawka
PROJEKTANTA:

Podpis

DATA OPRACOWANIA **STRONA**

LIPIEC 2021

16



LEGENDA:

- ISTN. PLAC UTWARDZONY (DZIEDZINIEC) - REMONT [KN1]**
nawierzchnia z kostki brukowej betonowej h=6 cm
- PROJ. OPORNIK BETONOWY [K1]**
25x12 cm h=0cm
- PROJ. POCHYLNA**
- PROJ. RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE**
17.00
- PROJ. SPADEK PODŁUŻNY**
4.0%
- PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY**
A
- DZIAŁKI OBJĘTE OPRACOWANIEM**
745/6
- GRANICA OPRACOWANIA INWESTYCJI**
linia graficznie odsunięta o 0,5 m na zewnątrz

KAWKA INŻYNIERIA DROGOWA
KATARZYNA KAWKA
 76-200 Słupsk ul. Sienkiewicza 20/303
 NIP: 4990571139 tel. 791 867 274
 katarzynakawka.kid@gmail.com



INWESTOR

BAŁTYCKA GALERIA SZTUKI WSPÓŁCZESNEJ
 76-200 Słupsk, ul. Partyzantów 31A

STUDIUM

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Wymiana nawierzchni dziedzińca przed budynkiem Bałtyckiej Galerii Sztuki Współczesnej w Słupsku, ul. Partyzantów 31A.

NAZWA OPRACOWANIA **NR RYS.**

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

2

skala 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Kawka
 [B.DROGOWA] upr. nr: POM/0332/PBD/19
 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

Podpis

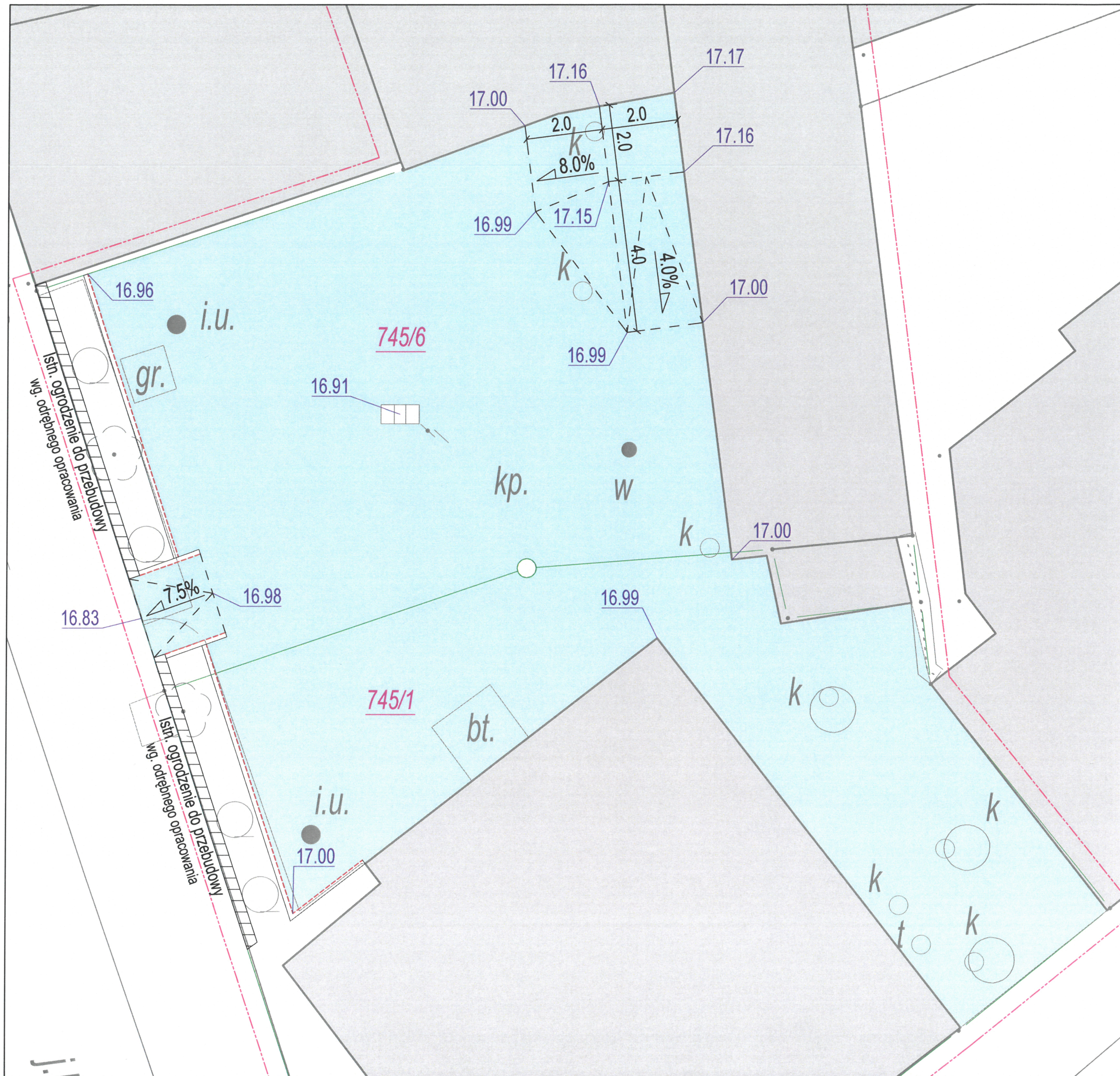
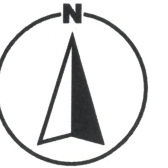
ASYSTENT mgr inż. Katarzyna Kawka
 PROJEKTANTA:

Podpis







DATA OPRACOWANIA **STRONA**

LIPIEC 2021

17



LEGENDA:

-  ISTN. PLAC UTWARDZONY (DZIEDZINIEC) - REMONT [KN1]
nawierzchnia z kostki brukowej betonowej h=6 cm
-  PROJ. OPORNIK BETONOWY [K1]
25x12 cm h=0cm
-  PROJ. POCHYLNIA
-  PROJ. RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE
-  PROJ. SPADEK PODŁUŻNY
- 745/6** DZIAŁKI OBJĘTE OPRACOWANIEM
-  GRANICA OPRACOWANIA INWESTYCJI
linia graficznie odsunięta o 0,5 m na zewnątrz

KAWKA INŻYNIERIA DROGOWA
KATARZYNA KAWKA
76-200 Słupsk ul. Sienkiewicza 20/303
NIP: 4990571139 tel. 791 867 274
katarzynakawka.kid@gmail.com



INWESTOR

BAŁTYCKA GALERIA SZTUKI WSPÓŁCZESNEJ
76-200 Słupsk, ul. Partyzantów 31A

STUDIUM

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Wymiana nawierzchni dziedzińca przed budynkiem Bałtyckiej Galerii
Sztuki Współczesnej w Słupsku, ul. Partyzantów 31A.

NAZWA OPRACOWANIA NR RYS.

RZUT PLACU DZIEDZIŃCA

skala 1:100

3

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Kawka
[B.DROGOWA] upr. nr: POM/0332/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej

Podpis

ASYSTENT
PROJEKTANTA: mgr inż. Katarzyna Kawka

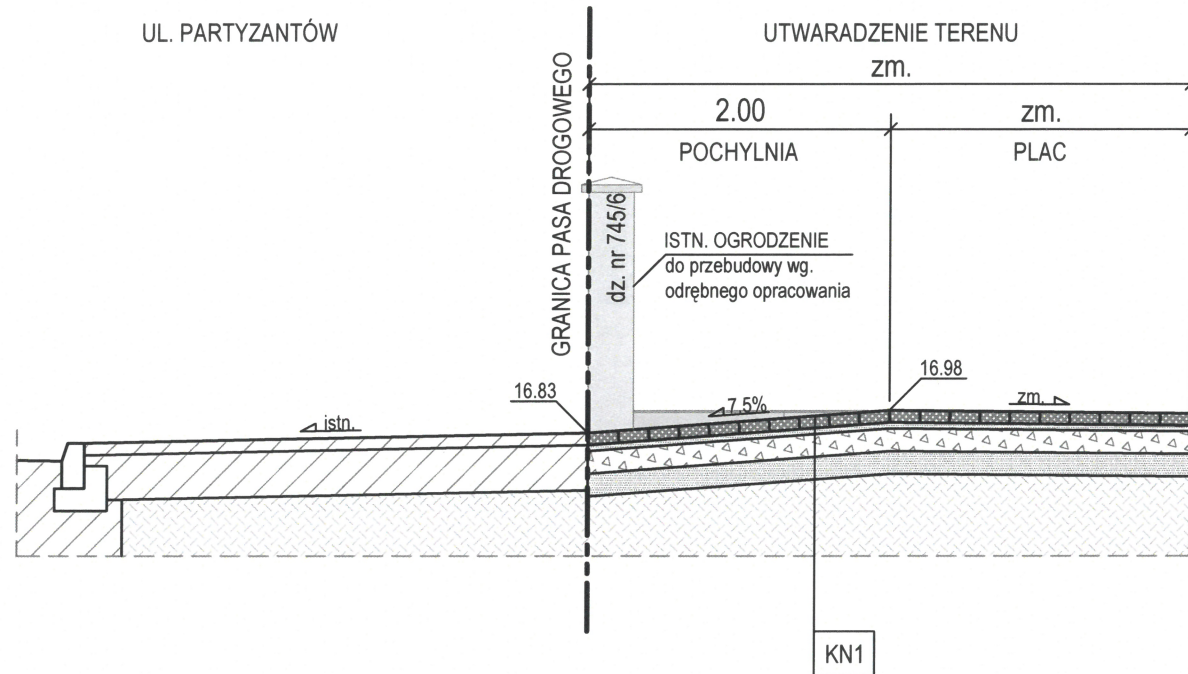
Podpis

DATA OPRACOWANIA STRONA

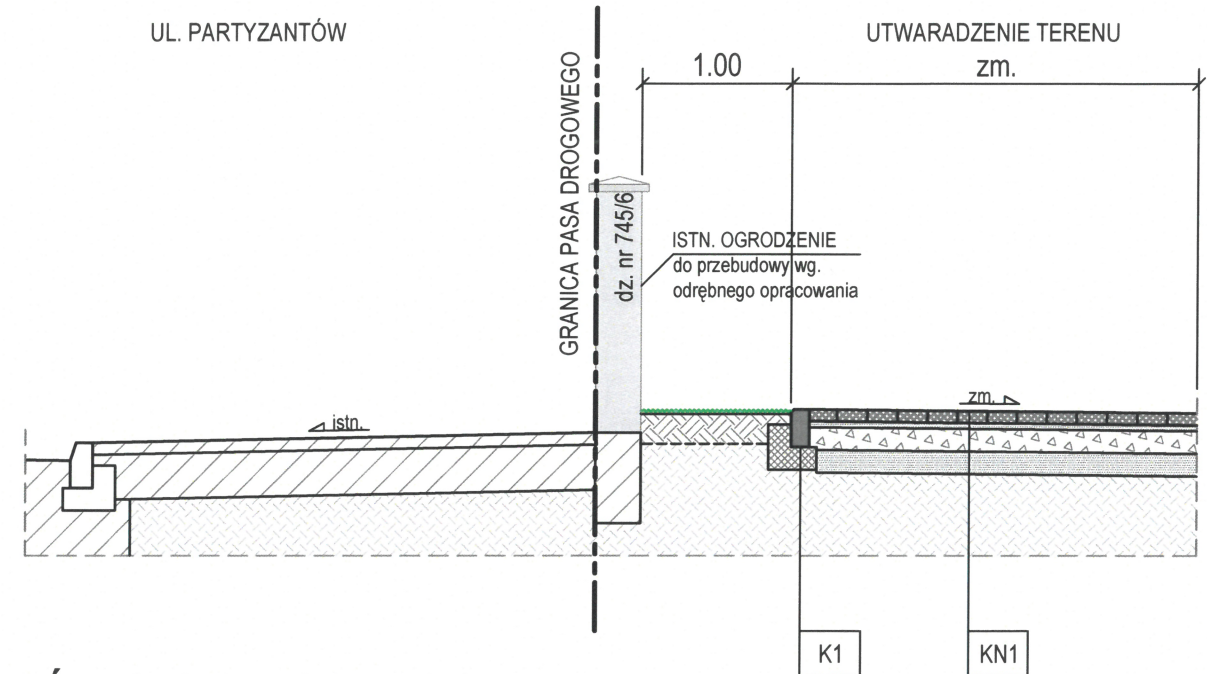
LIPIEC 2021

18

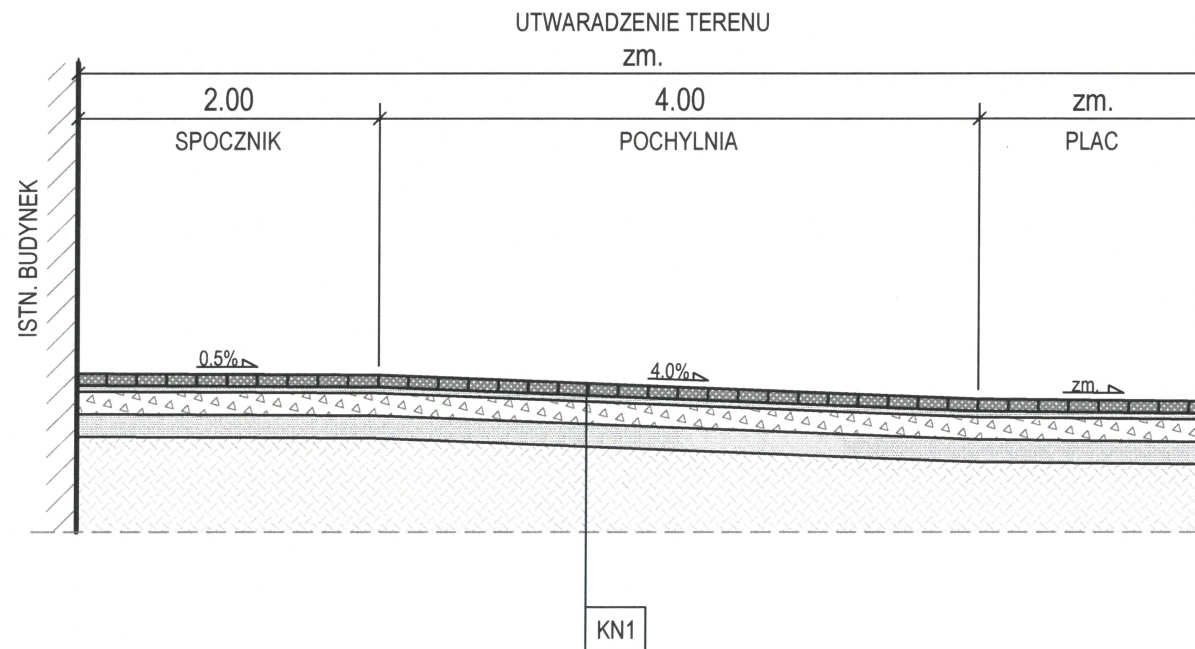
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A WEJŚCIE OD STRONY UL. PARTYZANTÓW



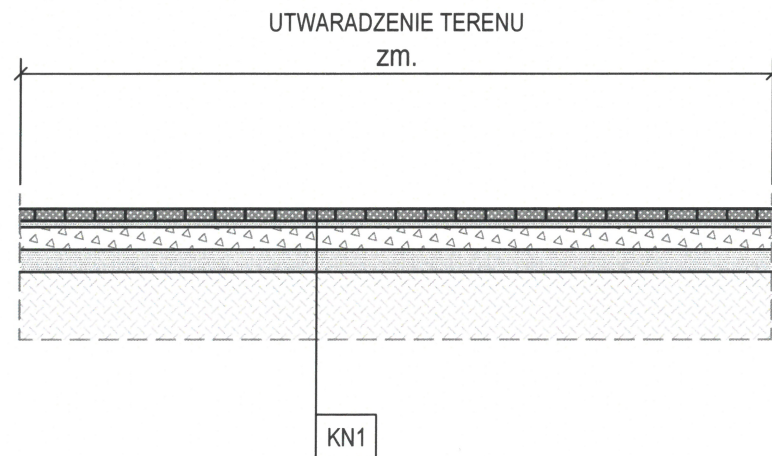
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B



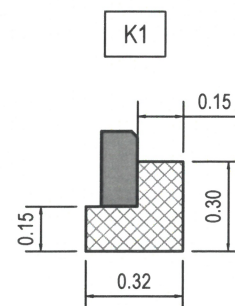
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C POCHYLNIA PRZED WEJŚCIEM DO BUDYNKU



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DZIDZIŃCA



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ŁAW BETONOWYCH skala 1:25



KN1 - Istn. plac utwardzony (dziedziniec) - remont	
6 cm	nawierzchnia - kostka betonowa h=6cm
4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=130MPa
15 cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo lamane #0/31,5 Is=1,0 CBR ≥ 60%
15 cm	wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=80MPa
15 cm	podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem klasy C1,5/2 ≤ 4MPa
	podłoże istniejące, wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=50MPa, Is=1,0

K1 - Opornik betonowy 25x12 cm	
25 cm	krawężnik betonowy 25x12cm
15 cm	ława betonowa z betonu C12/15 32x15cm z oporem

KAWKA INŻYNIERIA DROGOWA
KATARZYNA KAWKA
76-200 Słupsk ul. Sienkiewicza 20/303
NIP: 4990571139 tel. 791 867 274
katarzynakawka.kid@gmail.com

KAWKA
INŻYNIERIA DROGOWA

INWESTOR

BALTYCKA GALERIA SZTUKI WSPÓŁCZESNEJ
76-200 Słupsk, ul. Partyzantów 31A

STUDIUM

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Wymiana nawierzchni dziedzińca przed budynkiem Bałtyckiej Galerii Sztuki Współczesnej w Słupsku, ul. Partyzantów 31A.

NAZWA OPRACOWANIA

NR RYS.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:50

4

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT:
[B DROGOWA] mgr inż. Jarosław Kawka
upr. nr: POM/0332/PBD/19
do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

Podpis

ASYSTENT
PROJEKTANTA: mgr inż. Katarzyna Kawka

Podpis

DATA OPRACOWANIA

STRONA

LIPIEC 2021

19